

Date: 19-09- 2024
Assunto/Sujet: Subject – Additif 1

Time: 17:00
Document No: 1.1

De/From: Director da Prova
Para / To: Todas os concorrentes
Nº / Págs.: 5

Le règlement fait notamment l’objet des modifications suivantes :

Art. 2 - PROGRAMME

Date	Heure		Lieu
24 SEPT 2024 (Mardi)	14h30 14h00	TC1A – Partida para a 1ª etapa (1ª secção)	Sintra
	19h30	TC1B - Arrivée de la 1 ^{ère} étape	Figueira da Foz
	21h00	Publication d’heure et ordre de départ pour la 2 ^{ème} étape	DNB
25 SEPT 2024 (Mercredi)	08h00	TC2A - Départ de la 2 ^{ème} étape (2 ^{ème} section)	Figueira da Foz
	13h30	TC2B - Arrivée de la 2 ^{ème} section	Arganil
	15h30	TC2C - Départ de la 3 ^{ème} section	
	19h30	TC2D - Arrivée de la 2 ^{ème} étape (3 ^{ème} section)	Viseu
	21h00	Publication d’heure et ordre de départ pour la 3 ^{ème} étape	DNB
26 SEPT 2024 (Jeudi)	08h00	TC3A - Départ de la 3 ^{ème} étape (4 ^{ème} section)	Viseu
	13h00	TC3D - Arrivée de la 4 ^{ème} section	Fafe
	15h00	TC3E - Départ de la 5 ^{ème} section	
	19h15	TC3F - Arrivée de la 3 ^{ème} étape (5 ^{ème} section)	Lamego
	20h45	TC3G - Départ de la 6 ^{ème} section	Viseu
	23h00	TC3H - Arrivée de la 6 ^{ème} section	
	23h45	Publication d’heure et ordre de départ pour la 4 ^{ème} étape	
27 SEPT 2024 (vendredi)	08h00	TC4A - Départ de la 4 ^{ème} étape (7 ^{ème} section)	Viseu
	12h55	TC4B - Arrivée de la 7 ^{ème} section	Coimbra
	14h30	TC4C - Départ de la 8 ^{ème} section	
	18h30	TC4D - Arrivée de la 8 ^{ème} section	Leiria
	21h00	TC4E - Départ de la 9 ^{ème} section	
28 SEPT 2024 (samedi)	00h35	TC4G - Arrivée de la 9 ^{ème} section	Sintra
	00h45	TC4H - Départ de la 10 ^{ème} section	
	01h30	TC4I - Arrivée de la 4 ^{ème} étape (10 ^{ème} section)	
	13h00	Déjeuner et remise des Prix Affichage du Classement Final	Sintra / DNB

Tableau d'affichage numérique officiel

TIAGO FERNANDES

PAULO RALHA

Téléphone (~~TBA~~) + 351 16 415 294

Le mot de passe est : RPH

Art. 3 – ORGANIZATION

3.4 Oficiais da Prova

NOM	FUNÇÃO		LICENÇA Nº
Comissários Desportivos	Carlos Cruz (Presidente)	TBA	
	Filipe Gaivão Luís Madruga	TBA	CDA PT24 / 0355
Diretor de Prova	Vanda Marcelo	TBA	CDA PT24 / 4364
	Horácio Rodrigues	TBA	DPI PT24 / 4473
Diretores de Prova Adjunto	Jaime Santos	TBA	DP PT24 / 4383
	José Pedro Borges	TBA	DPA PT24 / 4387
Adjuntos da Direcção de Prova	Luís Marcão	TBA	DPA PT24 / 4438
	Diogo Rodrigues André Curinha	TBA	DPA PT24 / 1165
	Rui Leite	TBA	DP PT24 / 1361
	André Barriguinha	TBA	DPA PT24 / 9007
	Luís Oliveira	TBA	DPA PT24 / 9008
	TBA Gonçalo Manahu	TBA	
Coordenador da Segurança	Carla Pereira	TBA	AD PT24 / 4453
Adjunto do Coord. Segurança	José Manuel Fonseca	TBA	AD PT24 / 4464
Relações com os Concorrentes	Paulo Ralha Tiago Fernandes	TBA	CDA PT24 / 3626
Comissário Técnico	Luís Cunha	TBA	CTC PT24 / 4370
Secretário de Prova	João Jordão	TBA	CDE PT24 7 4367
Secretariado	João Costa	TBA	CDB PT24 / 4435
Relações com a Imprensa Resultados	Marco Barbosa		
	André Farinha	TBA	AD PT24 / 4452
	Carlos Amaral	TBA	AD PT24 / 4455
	Hugo Pereira	TBA	AD PT24 / 4460
Responsável da Logística	Nuno Vieira	TBA	AD PT24 / 4470
	Diogo Nunes	TBA	AD PT24 / 4458
Médicos	Alexandre Quaresma	TBA	
	Gilda Gomes	TBA	
Coordenador Médico	Armando Baptista	TBA	DPE PT24 / 4388

4. DESCRIPTION

L'épreuve est composée d'un parcours routier dont l'itinéraire est secret ; le parcours sera décrit dans le road book remis au départ de chaque section.

Tout le long de l'itinéraire, les épreuves de classement suivantes seront disputées :

- Épreuves de régularité absolue (PRA)
- Épreuves de régularité par secteurs (PRS)

Parcours total	TBA 1.907,16
Étapes / Sections	TBA 4 / 10
Épreuves de classement (nombre / longueur / revêtement)	TBA 42 / 585,223 / Asphalte

6. CONCURRENTS ADMIS – BULLETIN D'ENGAGEMENT - ENGAGEMENT

6.10 Teams

- Un « Team » sera constitué de 3 à 5 équipages régulièrement engagés à l'épreuve. Un équipage ne peut intégrer qu'un seul « Team ».
- L'engagement d'un « Team » sera réalisé au moyen d'un bulletin spécifique, dûment rempli et signé par tous les concurrents du « Team ». Le bulletin d'engagement doit être remis au secrétariat de l'épreuve au plus tard, à 11h30 de ~~octobre~~ **septembre** (mardi). L'engagement des « Teams » sera gratuit.

8. VÉRIFICATION ADMINISTRATIVE ET TECHNIQUE

8.1 Vérification Administrative et technique

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS / VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS					
HORA / HEURE	EQUIPA / ÉQUIPAGE				
15h30 / 15h45	1	2	3	4	5
15h45 / 16h00	6	7	8	9	10
16h00 / 16h15	11	12	14	15	16
16h15 / 16h30	17	18	19	20	21
16/30 / 16h45	22	23	24	25	26
16h45 / 17h00	27	28	29	30	31
17h00 / 17h15	32	33	34	35	36
17h30 / 17h45	37	38	39	40	41
17h45 / 18h00	42	43	44	45	46
18h00 / 18h15	47	48	49	50	51
18h15 / 18h30	52	53	54	55	56
18h30 / 18h45	57	58	59	60	61
18h45 / 19h00	62	63	64	65	66
19h00 / 19h15	67	68			

8.2 Vérification Technique

VERIFICAÇÕES / VÉRIFICAÇÕES TÉCNICAS							
HORAIRE	ÉQUIPAGE						
08h00 / 08h15	1	2	3	4	5	6	7
08h15 / 08h30	10	11	12	14	15	16	17
08h30 / 08h45	18	19	20	21	22	23	24
08h45 / 09h00	25	26	27	28	29	30	31
09h00 / 09h15	32	33	34	35	36	37	38
09h15 / 09h30	39	40	41	42	43	44	45
09h30 / 09h40	46	47	48	49	50	51	52
09h40 / 09h45	53	54	55	56	57	58	59
09h45 / 10h00	60	61	62	63	64	65	66
10h00 / 10h15	67	68	69				

8.2.5 Dans chaque véhicule sera monté un équipement GPS autonome - « **ANUBE tracking system** ».

Aux vérifications administratives, en contrepartie d'un dépôt 200€ (deux cents euros), l'équipe recevra un voucher que sera utilisé pour obtenir l'équipement GPS.

Le dépôt sera remis à l'équipe après la course en présentant le voucher pour le retour de l'équipement en parfait état.

En cas d'accident, disqualification, négligence ou abandon de la course, l'équipe est la seule responsable du retour immédiat de l'équipement installé dans le véhicule.

Les équipements GPS seront installés sur les voitures de course au commencement de chaque étape et retirés à l'arrivée de l'étape, toujours par des éléments de l'organisation.

Le chronométrage des épreuves de classement sera fait de façon automatique, au moyen du système Blunik, qui entraînera le montage d'une unité de contrôle ~~(transpondeur)~~ **Transpondeur BLUNIK** sur chaque voiture participante.

Aux vérifications administratives l'équipage recevra un bon pour son transpondeur **BLUNIK** contre une caution de €200,00 (deux cents euro). La caution sera remboursée à la fin de l'épreuve contre la présentation d'un reçu de l'équipement en plein état de fonctionnement. **(voir Art 19.2)**

En cas d'abandon, l'équipage devra retourner le transpondeur au secrétariat aussi vite que possible, au plus tard jusqu'à l'heure de départ de l'étape suivante

14. DÉPART

14.3 Le départ pour les sections **3, 5, ~~7~~ 8 et 9** sera donné selon l'ordre d'arrivée des équipages à la fin du dernier secteur de classification de la section précédant.

18. CONTRÔLES HORAIRES

18.7 Aux contrôles horaires **TC1B, TC2B, TC2D, TC2F, TC3D, TC3F, TC3H, TC4B et TC4I** ~~de fin d'étape,~~ l'équipage est autorisé à pointer en avance sans encourir de pénalité.

19. ÉPREUVES DE CLASSEMENT

Art. 19.2.3 (nouveaux article)

L'insertion des données du roadbook dans tout appareil électronique ou autre, permettant de faire apparaître la du parcours avec ou sans horaire de passage idéal, est formellement interdit.

Le respect de la totalité de l'itinéraire étant obligatoire, le non-respect de l'itinéraire ou la possession de notes a que celles de l'Organisation est susceptible d'entraîner des sanctions pouvant aller jusqu'à la mise hors course.

Des contrôles inopinés pourront être effectués.

21. ÉPREUVES DE RÉGULARITÉ PAR SECTEURS (PRS)

21.3 Dispositions spécifiques pour les PRS en circuit

21.3.9 *à ajouter*

SS21 – Circuito de Lousada (PRS Circ.)

Formule :

3 tours / 1 secteur par tour / 4 voitures par série / 10 secondes d'intervalle entre les voitures.

Zone d'attente sur terre battue directement à l'intérieur du circuit.

Il n'y a pas de tour de reconnaissance ; Le port du casque est obligatoire !

La fin de la course (3 tours) coïncide avec le lieu de départ (Jackered Flag)
La sortie de la piste se fait après la ligne d'arrivée à gauche en direction du portail.
La durée maximale pour réaliser le test est de 6 (six) minutes

SS27 – Leiria Street Stage (PRS Circ.)

Formule :

3 tours / 1 secteur par tour / 4 voitures par série / 15 secondes d'intervalle entre les voitures
Aire d'attente dans la ligne droite avant le rond-point qui donne accès au circuit.

Il n'y a pas de retour de reconnaissance ; Le port du casque est obligatoire !

La fin de la course (3 tours) coïncide avec le lieu de départ (jackered flag)

Quittez la piste au 2ème rond-point (même endroit où vous êtes entré dans le circuit).

Après avoir quitté la piste, rejoignez les voitures directement au Parc Fermé.

La durée maximale pour réaliser le test est de 6 (six) minutes

Le Comité Organisation